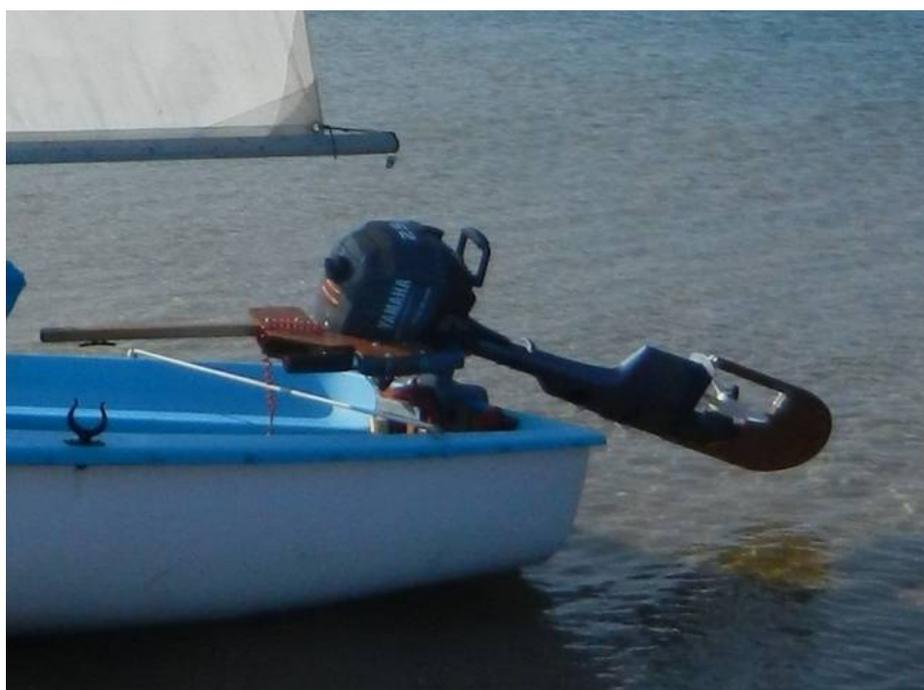


Un zef à voile et à moteur

Lorsque j'ai acheté mon zef en 2004, j'ai aussi acheté un petit moteur (Yamaha 2,5CV arbre long). J'avais dans l'esprit de faire comme sur le grand de "Papa", mettre le moteur à côté de la barre, en sécu. Forcé de constater qu'il n'y avait pas la place. C'était soit l'un, soit l'autre.

Puis j'ai commencé à naviguer du côté d'Étel (fort courant). Avoir le moteur devient une question de sécurité, mais je préfère sortir à la voile ...

Après quelque réflexions, j'ai pensé à tout simplement rajouter un aileron pour prolonger l'arbre du moteur pour que celui-ci plonge autant que le safran d'origine. Maintenant, j'éteins le moteur, et je barre mon bateau. Le résultat final est celui-ci (moteur relevé, je suis en bord de plage) :



Deux planches de 6mm d'épaisseur, prenant en étau l'aileron sous l'hélice (petit évidage nécessaire), coupées aux dimensions adhoc (faire un gabarit carton ; les dimensions dépendent du moteur) :



Le tout est fixé par deux ferrures en inox sur l'embase du moteur :



NB : il a fallu entamer un peu l'anode du moteur pour que la ferrure passe correctement.

Les deux plaques viennent se fixer sur les ferrures et prendre l'aileron du moteur en étau ; une bonne série de boulon et d'écrous inox pour tout fixer :



NB : Une équerre de chaque côté est rajoutée pour solidifier l'ensemble.

Ensuite, de manière à barrer le moteur comme si c'était la barre d'origine, un renvoi de barre de moteur en contreplaqué :



Noter le stick de luxe (un pontet et du bout). Je couple le tout avec un tendeur qui me sert de "pilote automatique".

Il m'a fallu changer le système d'écoute de grand-voile : un pontet riveté dans le milieu de la bôme, au niveau du pontet plastique du puit de dérive, et deux poulies (une simple à la bôme, une double avec coinçeur sur le puits de dérive). Je garde néanmoins la possibilité de l'ancien système lorsque je ne prends pas le moteur.

Un seul inconvénient : l'assiette du bateau est modifiée ; celui-ci penche bien sûr vers l'arrière ... il faut donc modifier la la quête du mât en conséquence et le faire pencher vers l'avant.

À l'usage, je mets la bôme dans l'axe de la grand-voile, histoire de ne pas avoir le cockpit encombré lorsque je suis uniquement au moteur.



J'ai dû aussi rajouter un petit bout (en rouge sur la photo) et un taquet bloqueur pour empêcher le moteur de remonter lorsque celui-ci est éteint, à la voile. Il faut bien penser à l'enlever avant d'aller s'échouer, sinon ça peut faire du dégât sur le tableau arrière.



Inutile de préciser qu'il ne faut pas dessaler ...